

航天, 空间技术

航空航天园区

定位	关键数据(2005-2009)	
产业领域	立项项目数	总预算
航空, 航天及机载系统	270	5.2 亿欧元

530 个参与机构

75 家大型企业: 空客公司, 法国航空工业公司, 阿尔斯通交通运输, 阿海珐 (Areva), 阿科玛 (Arkema) 公司, 源讯 (Atos Origin), 法国国际检验局 (BUREAU VERITAS), 达索航空, 法国苏伊士燃气集团, Latécoère 公司, Nexter Electronics 公司, 斯奈克玛 (SNECMA) 公司, 泰雷兹等.

其中 **31 个外国集团:** 大陆集团 (德国), Goodrich 公司 (美国), 霍尼韦尔国际公司 (USA), 罗克韦尔柯林斯国际公司 (USA), 欧洲航空防务及航天集团 (法国-德国-英国-西班牙), IBM (美国)

250 家中小型企业

59 个研究中心: 法国国家信息与自动化研究院 (INRIA), 波尔多大学, 波城大学, 图卢兹大学, 法国国家空间研究中心 (CNES), 法国原子能委员会 (CEA) 等

122 个合作行政区域

在法位置	主要活动领域
	<ul style="list-style-type: none"> • 航空力学, 材料与结构 • 设备机械化, 能源驱动 及空间进入 • 综合工程与协同生产自动化 • 机载系统 • 维护与服务 • 地球生态与空间 • 自主系统 • 航天运输安全与保障 • 导航, 定位与远程通讯

园区内研发情况

受资助的项目数	公共发展援助资金*	法国部际统一基金筹资	法国国家科研署筹资
171	2.277 亿欧元	1.157 亿欧元	4070 万欧元
园区研究人员数	2007 年已立项项目中专利注册数		
2600	34		

项目实例 NACOMAT (先进复合材料的纳米技术和纳米结构)

项目持有者: 法国国家科学研究中心 (CNRS), 法国原子能委员会, 斯奈克玛, 阿科玛, 罗地亚 (Rhodia), 空客, Liebherr Aerospace (Suisse), 15 家中小型企业...

总预算 1300 万欧元 时长 4 年

能掌握各种新一代的复合材料 (有机基质, 陶瓷材料, 碳/碳复合材料, 纳米结构涂层等), 纳米刻度的设计理念使它们与已有材料截然不同.



航天, 空间技术

航空航天园区

园区优势

园区企业雇员数

94 000

法国第一个航空研究及高等教育园区

- 8500 名研究人员
- 在法国 4 所航天工程师精英学校中占 3 所

欧洲最大的航空领域就业聚集地

- 逾 120 000 个就业岗位集中在 1300 个机构中，占法国该产业的三分之一
年营业额为 100 亿欧元

国际化开放

强

与国外集群开展合作

签订双边合作协议的有

- 汉堡 Luftfahrt Standort 园区
- 瓦隆航空集群 Skywin Wallonie
- Farnborough 宇航协会
- 蒙特利尔 Grappe AeroMontréal 园区
- 加利福尼亚

参与多项欧洲计划

欧洲项目--第七届技术开发框架计划 (PCRD)

- “航空与空中运输”主题的国家联络点 (PCN)
- ETNA 项目 (交通运输主题国家联络点网络) 的合作伙伴
- KIS4SAT 项目合作伙伴--发展一个聚焦于卫星应用服务的欧洲平台
- 非正式网络“地区的翅膀” (Wings-for-Regions) 的主导者，该园区每半年召集十数个欧洲集群会面，并立志设定一个未来的欧洲计划
- 狩猎女神 (ARTEMISIA) 协会(机载系统的欧洲技术平台)成员，并与德国 SafeTRANS 园区和 System@tic 世界级园区共同成为欧洲复杂临界安全系统工程研究办公室 (EICOSE Office)的成员。

投身多个国际项目

- 与中国天津尤其是天津航天产业园保持联系
- 参与建立“中欧航空工程师学院”
- 欧盟-非洲行动的合作伙伴 (在其国家联络点职责内)

联系方式

Agnès PAILLARD- 园长– 邮箱 : paillard@aerospace-valley.com

电话: +33 (0) 61 14 80 31

Didier SEILLER – 主任 – 邮箱 : seiller@aerospace-valley.com

电话: + 33 (0)5 61 14 80 30

22 Avenue Edouard Belin F-31400 Toulouse

网址 : www.aerospace-valley.com

联系法国政府投资部:



航空航天园区

项目名	参与者	介绍和进展
GAIA (2006)	空客, Dsna 公司, 法国国立民航大学(ENAC), 欧洲 Steria 公司, 地区中小型企业 (Oktal 公司, Intespace 公司, Alticode 公司, CGX et Intuilab 公司), 一些航空运输领域的欧洲机构.	开发一个模拟全球航空系统的合作平台, 用于研究、培训以及认证创新项目
PREMEP (2007)	Technofan 公司, 利勃海尔 (Liebherr) 航空公司, 地区中小型企业, LAPLACE 实验室	PREMEP 项目旨在优化航天机载环境中的驱动电动机/电子电机性能, 这主要针对未来的空调系统, 也可能应用于其它领域.
DODIESE (2007)	法国欧科佳公司 (ACTIA), BetaTech 公司, 图卢兹综合科学研究所 (IRIT), 法国原子能委员会电子与信息技术实验室(CEA/LETI) 等.	针对机动装载系统开发新一代电子诊断工具
BEA (2008)	癌症-生物健康园区	设计创新型腕表, 可为依靠热线援助的居家老年人提供更多的自主性.
HELMAINTEAN-CE R&D (2008)	Ixairco 公司, 中小型企业 C3EM 公司和 Semia 公司, 法国国家航空航天研究中心(ONERA), 法国高等航空航天大学学院 (ISAE) 和国立阿尔比-卡尔穆矿业与工业技术学院(ENSTIMAC).	建立综合自动化的物流系统, 将飞行过程中对关键部件的检查系统与信息和维护管理系统紧密联结, 以减少民用直升机维修成本和时间.
RECORDS (2008)	2MoRO, 中小型企业, TDM 公司和 FEDD 公司, 一些大型工业集团, 波尔多计算机研究实验室(LaBRI), l'ESC.	RECORDS 项目是为了发展新的安全服务活动, 确保对地面车群或航空器的信息跟进, 并创新地结合了标明日期的地理坐标数据, 它们随着这些交通工具的轨迹变化而相应改变..
SOCKET (2008)	纳米技术软件集群 (Minalogic), 欧洲航天公司阿斯特里姆公司(EADS Astrium), 12 个工业和科技合作伙伴.	旨在设定一个“无断层”的临界系统设计过程, 将半导体行业的新技术与方法开发应用于航空航天技术中.
SART (2008)	拉蒂考埃公司 (Latécoère)	开发一种系统, 在能见度低的情况下, 能协助驾驶员操作飞机在滑行道上缓慢滑行. 该领域如今被北美公司垄断, 而这一项目将有助于制订一个欧洲性的操作解决方案.
SHARE IT (2008)	中小型企业 IntuiLab 公司和 Stantum 公司, 法国国立民航大学 (ENAC), 泰雷兹	通过在未来的飞机驾驶舱中设置电子屏幕和触摸互动屏来实现驾驶员与副驾驶的新型合作方式. 可能会涉及到汽车、防御和医疗市场.

