

# 汽车 - 公共交通

## 汽车园区

定位	关键数据 (2005-2009)	
产业领域	立项项目数	总预算
汽车, 公共交通	172	4.8 亿欧元

### 逾 240 个参与机构


**68 家大型企业:** 雷诺, 标致雪铁龙集团, 道达尔, Colas 公司, 达索系统, 佛吉亚集团, 法国燃气公司, 法国哈金森 (Hutchinson), 法国奈克斯特 (Nexter) 公司, 巴黎运输公司 (RATP), 泰雷兹空中防御, 法国萨基姆通讯公司, 威立雅运输集团, 法雷奥集团等

其中 **14 家外国企业:** 霍尼韦尔国际公司(美国), Magneti Marelli Motopropulsion (意大利), 大陆集团(德国), 意法半导体公司(法国-意大利), 罗伯特博世法国分公司(德国), 阿文美驰 (ArvinMeritor) 公司(美国), 日立 (日本)等

**94 家中小型企业**

**44 研究培训中心:** 法国原子能委员会(CEA), 法国国家科学研究中心 (CNRS), 巴黎中央理工学院, 高等矿业学院, 法国石油研究院, 国家交通环境与安全研究所, 法国国家健康与医学研究院(INSERM), 鲁昂大学, 勒阿弗尔大学等

**20 个相关行政区域**

在法位置	主要活动领域
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 移动性解决方案</li> <li>• 道路安全</li> <li>• 热牵引传输链</li> <li>• 车辆环境影响</li> <li>• 低碳车及显示器</li> <li>• 用于车辆供电的机电一体化系统</li> <li>• 能量贮存系统</li> </ul>

### 园区内研发情况

受资助的项目数	公共发展援助资金*	法国部际统一基金筹资	法国国家科研署筹资
82	1.4 亿欧元	未统计	2827 万欧元
园区研究人员数	2007 年已立项项目中专利注册数		
未统计	0		

#### 项目实例 MEMOIRE

参与者: 法雷奥, AVX 公司, Molex 法国, 意法半导体公司, AREELIS 公司, SERMA Technologies 公司, ARMINES-CdM 公司, 图卢兹三大, 机载电子系统研究院 (IRSEEM)

预算 未统计 - 时长 未统计

该项目旨在开发一种高性能开关转换模块, 这一关键的技术板块将促进电动车的发展 (小巧, 大规模制造, 成本, 可靠性).

## 汽车园区

### 园区优势

园区企业雇员数

21 000

- 汽车园区覆盖下诺曼底、上诺曼底和巴黎大区: 占据法国汽车研发领域 70% 的地区。

该园区在这一产业起到至关重要的作用:

- 200 000 就业岗位
- 标致雪铁龙和雷诺有 80 000 名员工
- 700 家企业
- 30 000 工程师和技术员

与其它竞争园区进行切实有效的合作:

- 11 个致力于交通运输的园区
- 4 个汽车园区: ID4 汽车园区, 先进交通和运输园区, 未来汽车园区
- 7 个大巴黎园区
- 4 个诺曼底园区
- 9 个 提供和使用射频识别 (RFID) 的园区

### 国际化开放

强

#### 与国外集群开展合作

- 与维也纳地区汽车工业园 (ACVR) 建立伙伴关系 - 奥地利 2008
- 与奥地利汽车协会 (AAA) 建立伙伴关系 - 奥地利 2008
- 与高科技汽车系统 (HTAS) 建立伙伴关系 - 荷兰 2008
- 与德国集群巴伐利亚动力电子园区建立战略伙伴关系 - 2009
- 与德国集群巴伐利亚机动车园区建立战略伙伴关系 - 2009
- 加入欧洲地区汽车产业集群管理学习平台网 (BeLCAR)
- 加入汽车产业跨国集群网 (TCAS)

#### 参与欧洲项目

- 欧盟创新与技术研究院-知识与创新社区计划-2009 (EIT-KICS-2009)

#### 投身多个国际项目

- 参加 2009 年 3 月举行的日内瓦车展
- 参加 2009 年 4 月举行的底特律国际汽车工程师协会年会 (SAE)
- 参加 2009 年 5 月举行的日本汽车工程展, 并借此机会与日本工业企业进行会谈
- 与瑞典的 SAFER 建立伙伴关系, 这是瑞典查尔姆斯理工大学设立的道路安全领域研究实验中心。

### 联系方式

Marion Morel - 公关总监 - 邮箱: communication@pole-moveo.org

电话: +33 (0)2 35.65.78.20

Technopôle du Madrillet - 50 rue Ettore Bugatti - 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

网址: www.pole-moveo.org

联系法国政府投资部:

## 汽车园区

项目名	参与者	介绍和进展
HyHiL	法国 D2T 公司	开发一条软件工具传动链，能够预测发动机测功机混合动力系统的性能
BIOCARMAT	标致雪铁龙	改进测量绿色燃料对材料影响的方法
EGR Boost	雷诺	增压汽油发动机的排气再循环系统
AUTOMATICS	欧贝特卡系统	车辆支付与移动服务
MERIT	应达集团 (Induct)	开发并生产辅助驾驶的电子模块
SASHA	意法半导体, 德尔福法国, 雷诺, Knowledge Inside, ESG 法国, 美国联合技术公司 (UTC)	目的在于为开发周期所有参与者配备一种共同操作的安全分析工具 该系统符合引入的 ISO 26262 新标准
O2M	法雷奥	机电一体化产品建模及模拟
O2M Phase 2	法雷奥, 雷诺, 达索系统, 德国莱尼 (Leoni), 德国大陆汽车公司, 东芝, 施耐德, 泰雷兹, Ligeron 公司, 澳汰尔 (Altair) 公司, Sherpa Engineering 公司, Dynamic 3D 公司, 法国 Haption 公司, 比利时萨姆泰克 (SAMTECH), 国立高等电子电力应用工程学校 (ENSEA), ARMINES-CdM 公司, 国立科技研究中心 (CNRT) 下诺曼底分部, 卡尚高等师范学校 (ENS Cachan) 的资讯与能量科技的系统与应用研究室 (SATIE)	O2M 项目致力于开发新一代支持机电一体化设计进程的工具, 涉及以下步骤: 预先按尺寸加工, 详细设计, 多物理模拟和生效. 目的是消除, 或者至少减少, 产品优化和设计周期期间的断层.
SOFRACI	法雷奥, Leroy Somer 公司, Duons 公司, Electricfil Automotive 公司, 法国巴黎航空技术与汽车制造高等学院 (ESTACA), ARTS-L2EP, 国立格勒诺布尔综合理工学院, 高等电力学院, 法国国家运输与安全研究所 (INRETS)	确定一种新型有效的结构, 有助于实现 ET 驱动电动汽车无开关快慢双充电功能, 保障其运转并描述其性能.
3V	Plastic Omnium 公司, 法雷奥, CTS 公司, 国立里昂应用科学学院 (INSA Lyon), Sames 公司, ASM 公司, 克莱蒙第二大学, C.D.Sunoptic 公司, 法国克雷威利 (Cray Valley) 公司	3V 项目致力于发展无溶剂清漆解决方案和无二氧化碳排放进程, 以减少汽车、美容、眼镜制造及包装领域清漆应用对环境的影响.