

世界標準の製品が生まれ育つフランス。 先端材料にも、揺りかごはあるだろうか。

「“Innovation by Chemistry”で地球環境問題に貢献する当社の『先端材料』がフランスの航空機・自動車産業から期待されています。」

東レ株式会社 代表取締役社長兼 CEO 榊原 定征



1926年設立。合繊最大手メーカーとして、三大合繊（ポリエステル、ナイロン、アクリル）を全て事業化。有機合成化学、高分子化学、バイオケミストリーをコア技術にナノテクノロジーを融合した「先端材料」開発を強化している。PAN系炭素繊維、ポリエステル（PET）フィルム事業では世界最大の企業であり、フランス国内でも、炭素繊維事業はSociété des Fibres de Carbone S.A. (SOFICAR)、PETフィルム事業はToray Plastics Europe S.A.S. (TPEu)を設立し、それぞれ製造販売を行っている。

フランス進出の経緯を教えてください。

SOFICARは1985年にフランス政府の要請に基づき、当時のエルフ・アキテーヌ社との合弁会社として設立しました。一方でTPEuは、当時PETフィルムの主用途だった磁気材料分野で世界の4分の1を占める巨大市場の欧州に対し、1996年に生産・販売の拠点としてローヌ・プーラン社のPETフィルム事業を買収したことが設立のきっかけです。

SOFICARの役割は？

SOFICARは、設立当初より炭素繊維事業の重要海外拠点として生産・販売活動を行ってきました。鉄の4分の1と軽量で、10倍の強度を持つ炭素繊維の優れた性能と高い信頼性が近年評価され、航空機の一次構造部材として採用が拡大、生産能力の増強を進めています。拡大する需要に的確に対応するため、今後は原糸を焼成する工程に加えて原糸やプリプレグ（樹脂を含浸したシート）の生産も視野に入れていきます。なお、2002年以降の生

産能力の増強に対し、EU、フランス政府、地方自治体から、投資および雇用に関する補助金を受けています。

今後のフランスへの期待を教えてください。

欧州は環境問題への対応について先進的な地域であり、「先端材料」で環境問題への貢献を目指す当社の重要な戦略市場となっています。

炭素繊維事業は、燃費向上と温室効果ガス排出量削減のための機体軽量化要求が高まっている航空機向けの需要が急拡大中であり、今後は自動車用途でも採用が拡大していくものと期待しています。また、非化石燃料エネルギー源としての風力発電用ブレードも需要が伸びています。航空機ではエアバス、自動車ではルノー、プジョーといった世界有数の企業があるフランスは、当社にとって重要な位置づけとなっています。

フィルム事業では、太陽電池関連素材の需要が確実に増加すると考えています。当社の太陽電池バックシート向けPETフィルムは高シェアを誇り、欧州市場でも高い評価を受けています。また、東欧・ロシアの生活水準の向上に伴い、食品の国際間移動が増加していますので、鮮度保持用に酸素透過度の低いハイバリア食品包装用途フィルムの需要が拡大すると予想しています。TPEuがあるリヨンは交通の要所であり、今後、東方に拡大する欧州の中心となると考えています。そのため、新会社Toray Films Europe S.A.S.を設立し、TPEu敷地内に2010年の稼働を目指してハイバリア包装材料ポリプロピレンフィルムの工場建設を進めています。

東レ株式会社のフランスにおける実績

- | | |
|--|---|
| ● 社名: Société des Fibres de Carbone S.A. (SOFICAR) | ● 社名: Toray Plastics Europe S.A.S. (TPEu) |
| ● 設立: 1982年12月 | ● 設立: 1996年5月 |
| ● 資本金: 44.8百万ユーロ(東レ70%出資) | ● 資本金: 37千ユーロ(東レ100%出資) |
| ● 従業員: 221名(2007年12月末時点) | ● 従業員: 408名(2007年12月末時点) |
| ● 所在地: (本社・工場) ポー近郊アピドス(営業所) パリ | ● 所在地: リヨン近郊 |
| ● 事業内容: PAN系炭素繊維の製造・販売 | ● 事業内容: ポリエステルフィルムおよびポリエステルレジン製造・販売 |

フランスへのビジネス投資は、いま絶好のタイミングです。
お役に立つ最新情報をホームページで発見してください。

www.investinfrance.org/Japan/

在日フランス大使館 対仏投資庁 日本事務所
〒106-0041 東京都港区麻布台2-4-5 メソニック39 MTビル12F
Tel: 03-5733-8200 Fax: 03-5733-8201