



Industrie aéronautique et spatiale

UNE INDUSTRIE MAJEURE

L'aéronautique française, dont la compétitivité a été acquise à travers de nombreux programmes de coopération européenne, jouit d'une réputation mondiale. Elle représente aujourd'hui une force industrielle de premier plan : une main-d'œuvre à haute qualification, un chiffre d'affaires considérable dont les trois quarts sont réalisés à l'exportation, pour moitié en liaison avec le programme Airbus.

Elle est présente sur tous les segments, avec des retombées substantielles en matière de R&D, de balance commerciale (+14 milliards d'euros en 2008), de croissance et de création d'emplois qualifiés.

Les résultats 2008 traduisent à nouveau le haut degré de compétitivité de l'industrie aéronautique et spatiale française même si la crise économique et financière qui a débuté à l'automne 2008 marque la fin d'un cycle de plusieurs années de croissance. La baisse du trafic aérien et le ralentissement de la demande devraient cependant être endigués par des commandes records enregistrées ces dernières années, garantissant un niveau de production élevé.

DES GROUPES LEADERS SUR LEUR MARCHÉ

Le secteur est structuré autour d'une dizaine de groupes occupant chacun une position de premier plan, voire de leader mondial sur son créneau : EADS/Airbus, leader des livraisons d'avions civils pour la 6^{ème} année consécutive; le groupe Safran qui inclut notamment Turbomeca, n° 1 mondial des motoristes pour hélicoptères et la Snecma, un des leaders de la motorisation aéronautique et spatiale; Eurocopter, filiale d'EADS, 1^{er} fabricant d'hélicoptères au monde, avec notamment les programmes Tigre et Puma; Dassault Aviation, leader mondial de l'aviation d'affaire haut de gamme avec le programme Falcon et acteur majeur de l'aéronautique militaire avec le Rafale; Arianespace, au 1^{er} rang mondial sur le marché du lancement des satellites en orbite géostationnaire; Thalès groupe, leader mondial des systèmes d'information critiques sur les marchés de

CHIFFRES CLÉS 2008

CHIFFRE D'AFFAIRES NON CONSOLIDÉ :
37 milliards d'euros ⁽¹⁾

EFFECTIFS :
134 700 salariés ⁽¹⁾

EXPORTATIONS :
22,5 milliards d'euros ⁽¹⁾

DÉPENSE DE R&D :
2,4 milliards d'euros ⁽²⁾

(1) Source Gifas
(2) Source DGCIIS

ILS ONT CHOISI LA FRANCE

General Dynamics

Le groupe américain d'aéronautique et de défense, General Dynamics, a décidé en 2008, par l'intermédiaire de sa filiale Jet Aviation, d'étendre son activité dans l'aménagement intérieur de l'A380. Cette opération va créer 200 emplois supplémentaires à Saint-Louis en Alsace.

Embraer

Le Groupe brésilien Embraer, 3^{ème} avionneur mondial derrière Boeing et Airbus, spécialisé dans les avions civils de petite et de moyenne taille, utilisés dans l'aviation régionale, d'affaires et agricole, a choisi la France pour installer son siège européen (Villepinte, près de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle).

Industrie aéronautique et spatiale

3 PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ DÉDIÉS

l'aéronautique et de l'espace, de la défense et de la sécurité; Thales Alenia Space, n°1 européen des solutions par satellites et acteur majeur dans le domaine de l'infrastructure orbitale...

UNE MAIN-D'ŒUVRE HAUTEMENT QUALIFIÉE

La qualité de la main-d'œuvre constitue un enjeu majeur dans un secteur où le personnel est constitué à plus de 50 % d'ingénieurs et de cadres. Des écoles très réputées, parmi lesquelles on peut citer l'ISAE et l'Enac à Toulouse, l'Ensm à Poitiers, assurent la formation d'ingénieurs de haut niveau en France. De plus, la fédération professionnelle Gifas (Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales) contribue à la défense et à la promotion du secteur.

UNE INTENSE ACTIVITÉ DE RECHERCHE

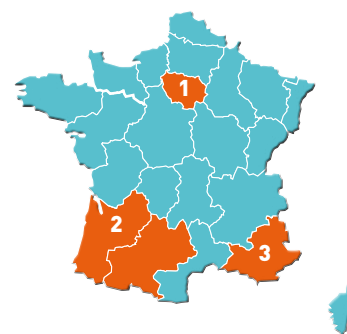
Les entreprises aéronautiques françaises consacrent 15 % de leur chiffre d'affaires à la R&D, un niveau supérieur à celui des entreprises des grands pays concurrents. Les dépenses publiques et privées de R&D atteignent 2,4 milliards d'euros, permettant l'emploi de 15 000 salariés dont 13 000 chercheurs.

Les acteurs publics sont également très présents dans la recherche avec notamment l'Onera (Office national d'études et recherches aérospatiales) qui compte 2 000 salariés dont 1 500 chercheurs, le Cnes (Centre nationale d'étude spatiale) qui participe activement aux programmes de l'agence spatiale européenne, ainsi que les centres nationaux de recherche et de technologies spécialisés (CNRT). Parmi les domaines d'excellence de la recherche française, on peut citer : la propulsion et la combustion, les matériaux composites, l'aérodynamique, l'acoustique, les systèmes électroniques et informatiques embarqués.

→ **15% DU CA DES ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES FRANÇAISES SONT CONSACRÉS À LA R&D**

LA FRANCE, TERRE D'ACCUEIL

Les entreprises étrangères sont très présentes dans ce secteur en France, qu'il s'agisse de consortiums européens impliquant des acteurs français (EADS, ATR, etc.), de groupes industriels étrangers (Finmeccanica, Goodrich, Honeywell, Rockwell Collins...) ou de sous-traitants et fournisseurs indépendants. Elles assurent aujourd'hui près de la moitié du chiffre d'affaires du secteur. Ainsi, plus de 1 500 sous-traitants de 30 pays différents fournissent les composants, pièces, systèmes et matériels pour Airbus, ou encore 27 entreprises de 7 pays différents ont participé à la conception du Falcon 7X, l'avion d'affaires haut de gamme de la société Dassault Aviation.



1. ASTech Paris-Région Ile-de-France

ASTech Paris Région est le pôle leader français et européen dans le domaine de l'aviation d'affaires, du transport spatial et des motorisations et équipements. Il rassemble plus de 100 000 personnes et regroupe la majorité des emplois de R&D du secteur en France.

Parmi les groupes ou organisations présentes dans le pôle, on peut citer : Dassault Aviation, Safran, Astrium, le Cnes, l'Agence spatiale européenne.

2. Aerospace Valley Aquitaine et Midi-Pyrénées

Aerospace Valley est le 1^{er} bassin d'emplois européen (94 000 emplois dont 8 500 chercheurs) dans le domaine de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués réalisant 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

Il est constitué de 220 entreprises dont un nombre important de groupes internationaux : EADS, Freescale Semiconductors, Goodrich, Honeywell, Rockwell Collins, Siemens...

3. Pégase

Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Le pôle Pégase, spécialisé dans les domaines de l'aéronautique et de l'espace, englobe plus de 250 compagnies qui génèrent un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros. Il est constitué de 35 000 emplois dont 30 % consacré à la recherche.