



PROJETS LABELLISÉS

111

BUDGET TOTAL (EN M€)

252

Véhicule du Futur

VÉHICULE PROPRE, VÉHICULE ET RÉSEAUX INTELLIGENTS, EXCELLENCE DE LA FILIÈRE

PRINCIPALES ACTIVITÉS

- **Solutions de mobilité** urbaine et périurbaine
- **Systèmes intelligents** de conduite
- **Véhicules** urbains et périurbains
- **Technologies durables** pour les transports terrestres

210 ADHÉRENTS

172 entreprises: PSA Peugeot Citroën, Faurecia, Legrand, Gefco, filiale de PSA, Assystem, Delphi Mechatronic, DMC Tissus, Faurecia Mark IV, PIM Industrie, Sacred, Siat & Lang,...

dont 86 entreprises étrangères: Honeywell (USA), Johnson Controls (USA), Hope Global (USA), Key Plastics Interiors, filiale de Carlyle Group (USA), Grupo Antolin (Espagne), General Motors (USA), Sony (Japon), Schaeffler, Schmitter, L & L Products Europe, Hymer, Fuji Autotech, Delfingen, BEHR, Boysen France, Taracell, THK Manufacturing of Europe, Timken Europe, TRW (3 filiales),...

10 centres de compétence: Universités de Franche-Comté, de Haute-Alsace, de Strasbourg, Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg,...

30 collectivités territoriales et assimilées

R&D AU SEIN DU PÔLE

6 100 CHERCHEURS

52 PROJETS FINANCÉS

NC M€ AIDE PUBLIQUE

15 M€
FINANCEMENT FUI

7 M€
FINANCEMENT ANR

NOMBRE DE BREVETS DÉPOSÉS EN
2007 DANS LE CADRE DES PROJETS
LABELLISÉS : 2

EXEMPLE DE PROJET

Porté par FAM Automobiles

Budget: 12 millions d'euros sur 2 ans. Soutenu financièrement par OSEO.

Il s'agit d'un véhicule électrique individuel en libre accès, qui serait une réponse à l'appel à projets de la Ville de Paris pour l'Auto'lib. Le F-City est plus qu'un simple véhicule électrique, il s'agit d'une famille de solutions de mobilité urbaine écologiques, basée sur l'assemblage de modules fonctionnels qui constitue une réponse performante aux nouvelles exigences de mobilité partagée en milieu urbain. Il intéresse de nombreuses villes : les premières commandes ont été enregistrées pour livraison dès fin octobre 2009.

Véhicule du Futur

ATOUTS DU PÔLE

→ **Nombre de salariés des entreprises du pôle:**
90 000

→ **Base industrielle:**

- 26 constructeurs pour l'industrie de la production d'automobiles et de véhicules
- 1077 entreprises dont plus de 400 pour l'industrie de la production d'automobiles et de véhicules
- 114 000 salariés dont près de 90 000 pour l'industrie de la production d'automobiles et de véhicules
- 1 million d'automobiles et de véhicules produits

→ **R&D privée:**

- 1^{re} région, hors Ile-de-France, pour la R&D privée (source: OST)
- 445 millions d'euros consacrés à la R&D privée automobile
- 6 100 personnes employées en R&D
- 20 centres R&D monde
- Présence du plus grand centre de développement d'automobile hors Ile-de-France

→ **Recherche publique:**

- 4 universités
- 7 écoles d'ingénieurs
- Plus de 60 équipes de recherche publique
- Le Centre national de recherche technologique Systèmes pile à combustible/INEVA

→ **Formation:**

- Près de 200 formations supérieures liées aux thèmes du Pôle
- Formation ESPERA Sbarro MONTBELIARD dans le cadre de l'Alliance stratégique Pôle Véhicule du Futur/Franco Sbarro (lien vers le site de Sbarro)

OUVERTURE INTERNATIONALE

Soutenue

→ **Collaboration avec des clusters étrangers**

- Partenariat avec le cluster automobile «From Concept to Car» (Italie)

→ **Participation à des programmes européens**

- 3 projets européens – 7^e PCRD

→ **Implication dans des projets à l'international**

- Partenariat avec l'Autriche: AC Ober Österreich / Linz
- Partenariat avec la Suisse: Paul Scherrer Institut – échanges universitaires
- Partenariat avec l'Allemagne: AEN/Karlsruhe – LEG/Erfurt – Bayern Innovativ/Nüremberg
- Signature d'un protocole de collaboration avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Turin fin 2008.
- Signature d'un protocole de collaboration avec le Centre National du Transport Avancé (Canada)
- Participations aux salons de l'Automobile de Genève – Suisse, au SAE de Détroit- Etats-Unis, au JAEE- Japon
- Missions en Italie, en Allemagne, au Japon et au Canada

Véhicule du Futur

PROJETS

PROJETS	ENTITÉS	DESCRIPTION ET ÉVOLUTION
TRAX	Phénix International	Mise au point d'une gamme de moteurs de traction, de 12 à 60 kW, à forte puissance spécifique et faible coût (en deux modèles : flux axial de 12 à 30 kW et flux radial de 30 à 60 kW). Le projet TRAX, d'un montant d'environ 5 M d'euros, vise donc à développer une nouvelle génération de moteurs électriques plus performants et économiques pour les chaînes de traction des véhicules électriques et hybrides
PRODIGE	Ineva-Centre National de Recherche Technologique (INEVA-CNRT)	Pronostic et Diagnostic de groupes électrogènes à pile à combustible
SIMBA	Faurecia Exhaust Systems, Mark IV, Honeywell Garrett	Simulation de la boucle d'air : développement d'outils de modélisation fondés sur une approche systémique de la boucle d'air, prenant en compte les interactions entre les composants de la boucle d'air
DEC'AUTEX 1	Protechnic	Nouvelles techniques de décoration de pièces plastiques (textiles, impression numérique) pour l'intérieur automobile
KLIMATIC	Weenter	Développement d'un prototype préindustriel de climatisation réversible pour véhicule, basé sur des propriétés magnéto-caloriques
VECOVIL 1	FAM Automobiles & Jungo	Véhicule de voirie multifonctions à propulsion hybride GNV/Électrique. Zéro émission en hyper centre urbain
CRISTAL 1	Lohr Industries	Véhicule et système de transport urbain individuel en libre service
TERRITOIRE MOBILE	Confidentiel	Réaliser une cartographie horaire de mobilité sur une agglomération au pas de 25 mètres, et une étude sur les relations entre flux de trafic, économie et topographie
TESTINVIEW	Clemessy	Outil de simulation et de pilotage des tests de validation d'équipements électriques et électroniques embarqués
VETESS	PSA Peugeot Citroën	Vérification de systèmes embarqués en véhicule par génération automatique de tests à partir des spécifications
ESPACE ERCOS	Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM)	Ensemble de solutions pour améliorer la compétitivité des entreprises à travers l'ergonomie et la conception des systèmes : centre de ressources en ingénierie centrée sur l'homme
ECOSURF	Institut National des Sciences Appliquées de Strasbourg (INSA)	Développement de solutions de substitution du chrome VI utilisant des procédés de dépôt par voie sèche : projection thermique, refusion laser, PVD

Contact

- **Brigitte MORGULIS**, Secrétaire générale – Mail : bm@vehiculedufutur.com
- 40 rue Marc Seguin – BP 2118 – 68060 MULHOUSE Cedex – Téléphone +33 (0) 3 89 32 76 44
- www.vehiculedufutur.com