



PROJETS LABELLISÉS

172

BUDGET TOTAL (EN M€)

480

Mov'eo

AUTOMOBILE, TRANSPORTS COLLECTIFS

PRINCIPALES ACTIVITÉS

- Solutions de mobilité
- Sécurité routière
- Chaînes de traction thermiques
- Impacts environnementaux des véhicules
- Démonstrateurs et véhicules décarbonés
- Systèmes mécatroniques pour l'électrification du véhicule
- Systèmes de stockage d'énergie

240 ADHÉRENTS

68 grandes entreprises: Renault, PSA Peugeot Citroen, Total, Colas, Dassault Systèmes, Faurecia, Gaz de France, Hutchinson, Nexter, RATP, Thalès Air Defence, Sagem, Veolia Transport, Valeo...

dont 14 entreprises étrangères: Honeywell MF (USA), Magneti Marelli Motopropulsion (Italie), Continental (Allemagne), ST Microelectronics (France-Italie), Robert Bosch France (Allemagne) Arvin Meritor (Etats-Unis), Hitachi (Japon),...

94 PME

44 centres de recherche & formation: CEA, CNRS, Ecole Centrale de Paris, Ecoles des Mines, Institut français du Pétrole, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité, INSERM, Universités de Rouen, du Havre,...

20 collectivités territoriales et assimilées

R&D AU SEIN DU PÔLE

NC CHERCHEURS

82 PROJETS FINANCÉS

140 M€ AIDE PUBLIQUE

NC M€
FINANCEMENT FUI

28,27 M€
FINANCEMENT ANR

NOMBRE DE BREVETS DÉPOSÉS EN
2007 DANS LE CADRE DES PROJETS
LABELLISÉS : 0

EXEMPLE DE PROJET

Mémoire

Acteurs: Valeo, AVX, Molex France, STMicroelectronics, AREELIS, SERMA Technologies, ARMINES-CdM, Université Paul Sabatier, IRSEEM

Budget NC

Durée NC

Le projet porte sur la réalisation d'un module commutateur de courant très innovant, brique technologique essentielle pour le développement de véhicules électriques accessibles (compacité, fabrication en grande série, coûts, fiabilité).

ATOUTS DU PÔLE

→ **Nombre de salariés des entreprises du pôle : 21000**

- Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France: son territoire représente **plus de 70 % de la R & D automobile française**

→ **Le pôle joue un rôle capital pour le secteur:**

- 200000 emplois
- PSA Peugeot Citroën et Renault représentent plus de 80000 personnes
- 700 Entreprises
- 30000 Ingénieurs et Techniciens

→ **Coopération déjà effective avec d'autres pôles de compétitivité:**

- 11 pôles spécialisés dans les transports
- 4 pôles Automobiles: ID4Car, Mobilité et Transports Avancés, Véhicule du Futur
- 7 pôles franciliens
- 4 pôles normands
- 9 pôles offreurs et utilisateurs de RFID (radio frequency Identification)

OUVERTURE INTERNATIONALE

Forte

→ **Collaboration avec des clusters étrangers**

- Partenariat avec l'ACVR – Automotive Cluster of Vienna Region – Autriche 2008
- Partenariat avec l'AAA – Austrian Automotive Association – Autriche 2008
- Partenariat avec HTAS – High Tech Automotive Systems – Pays-Bas 2008
- Partenariat stratégique avec le cluster allemand Bavarian Cluster Power Electronics 2009
- Partenariat stratégique avec le cluster allemand Bavarian Cluster Automotive 2009
- Participation au réseau BeLCAR (Bench Learning in Cluster management for the Automotive sector in European Regions)
- Participation au réseau TCAS (Transnational Clustering in the Automotive Sector)

→ **Participation à des programmes européens**

- EIT-KICS-2009

→ **Implication dans des projets à l'international**

- Participation au Salon de l'automobile de Genève, mars 2009
- Participation au Congrès SAE (Society of Automotive Engineers) de Detroit, avril 2009
- Participation au Japan Automotive Engineering Exposition et, à cette occasion, rencontres avec les acteurs industriels japonais, mai 2009
- Partenariat avec SAFER en Suède, un centre de recherche et d'expérimentation de l'Université CHALMERS en matière de sécurité routière

PROJETS

PROJETS	ENTITÉS	DESCRIPTION ET ÉVOLUTION
HyHiL	D2T	Développer une chaîne d'outils logiciels qui permettra de prédire, sur banc moteur les performances d'un groupe motopropulseur hybride
BIOCARBMAT	PSA Peugeot Citroën	Améliorer les moyens de compréhension de l'impact des biocarburants sur les matériaux
EGR Boost	Renault	Re-circulation des gaz d'échappement sur moteurs essence fortement suralimentés
AUTOMATICS	Oberthur Card Systems	Paiements et services mobiles pour le véhicule
MERIT	Induct	Développer et industrialiser des modules électroniques pour l'aide à la conduite
SASHA	STMicroelectronics, Delphi France, Renault, Knowledge Inside, ESG France, UTC	L'objectif du projet SASHA est de fournir un outil d'analyse de la sûreté de fonctionnement commun à l'ensemble des acteurs du cycle de développement système permettant de répondre à l'introduction de la norme ISO 26262
O2M	Valeo	Modélisation et simulation de produits mécatroniques
O2M Phase 2	ValeoRenault, Dassault Systèmes, Leoni, Continental Automotive, Toshiba Schneider, Thales, Ligeron, Altair, Sherpa Engineering, Dynamic 3D, Haption, SAMTECH, ENSEA, ARMINES-CdM, CNRT Basse Normandie, SATIE (ENS Cachan)	Le projet O2M développe une nouvelle génération d'outils pour supporter le processus de conception de la mécatronique dont il adresse les différentes étapes : pré-dimensionnement, conception détaillée, simulation et validation multi-physique. L'objectif est de supprimer, ou réduire pour le moins, les ruptures dans les cycles d'optimisation et de conception des produits
SOFRACI	Valeo, Leroy Somer, Duons, Electricfil Automotive, ESTACA, ARTS-L2EP, INPGrenoble, SUPELEC, INRETS	L'objectif du projet SOFRACI est de définir une nouvelle structure de puissance qui permet de réaliser la fonction traction et la recharge rapide et lente d'un véhicule électrique sans contacteur et de valider son fonctionnement ainsi que de caractériser ses performances
3V	Plastic Omnium, Valeo, CTS, INSA Lyon, Sames, ASM, Université Blaise Pascal, C.D.Sunoptic, Cray Valley	Le projet 3V s'attachera au développement d'une solution de vernis sans solvant et d'un process sans émission de CO2 afin de réduire les impacts sur l'environnement des applications de vernissage dans les domaines de l'automobile, de la cosmétique, de la lunetterie et de l'emballage

Contact

- **Marion Morel**, Responsable Communication – Mail: communication@pole-moveo.org
- **Technopôle du Madrillet** - 50 rue Ettore Bugatti - 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray - Tél. : +33 (0)2 35.65.78.20
- www.pole-moveo.org