



PROJETS LABELLISÉS

270

BUDGET TOTAL (EN M€)

520

Aerospace Valley

AÉRONAUTIQUE, ESPACE ET SYSTÈMES EMBARQUÉS

PRINCIPALES ACTIVITÉS

- Aéromécanique, matériaux et structures
- Equipement motorisation, propulsion énergie et accès espace
- Ingénierie générale et productique collaborative
- Systèmes embarqués
- Maintenances et services
- Terre vivante et espace
- Systèmes autonomes
- Sécurité et sûreté du transport aérien
- Navigation, positionnement et télécommunications

1 79 ADHÉRENTS

75 grandes entreprises : Airbus, Air France Industrie, Alstom Transport, Areva, Arkema, Atos Origin, Bureau Veritas, Dassault Aviation, Suez-Gaz de France, Latécoère, Nexter Electronics, Snecma, Thalès,...

dont 31 groupes étrangers : Continental (Allemagne), Goodrich(USA) Honeywell (USA), Rockwell Collins (USA) EADS (France, Allemagne, UK, Espagne), IBM (USA),...

250 PME

59 centres de compétence : Inria, Universités de Bordeaux, Pau et Toulouse, CNES, CEA, ...

122 collectivités territoriales et partenaires

R&D AU SEIN DU PÔLE

31 GROUPES ÉTRANGERS

2 600 CHERCHEURS

171 PROJETS FINANCÉS

227,7 M€ AIDE PUBLIQUE

**115,7 M€
FINANCEMENT FUI**

**40,7 M€
FINANCEMENT ANR**

**NOMBRE DE BREVETS DÉPOSÉS EN
2007 DANS LE CADRE DES PROJETS
LABELLISÉS : 34**

EXEMPLE DE PROJET

NACOMAT (nanotechnologies et nano-structures pour matériaux composites avancés)

Porteurs : CNRS, CEA, Snecma, Arkema, Rhodia, Airbus, Liebherr Aerospace (Suisse), 15 PME...

Budget global de 13 M€ sur 4 ans

Il permettra de disposer d'une nouvelle génération de matériaux composites très variés (à matrice organique, céramique, carbone/carbone, de revêtements nanostructurés...) en rupture par rapport à ceux existant grâce à une approche "conception" depuis l'échelle nanométrique.

Aerospace Valley

ATOUTS DU PÔLE

→ **Nombre de salariés des entreprises du pôle : 94 000**

→ **1^{er} pôle français de recherche aéronautique et d'enseignement supérieur**

- 8 500 chercheurs
- 3 des 4 grandes écoles françaises d'ingénieur aéronautique

→ **Premier bassin d'emplois européen dans le domaine de l'aéronautique**

- Plus de 120 000 emplois dans 1 300 établissements soit 1/3 du secteur en France
- 10 milliards d'euros de chiffre d'affaires annuel

→ L'Aquitaine offre un réseau de PME performantes et réactives soutenu par plus de 400 groupes internationaux

→ Midi-Pyrénées : 4^{ème} région française pour les investissements internationaux

→ Positionnement, dynamisme, attractivité pour une région leader

OUVERTURE INTERNATIONALE

Forte

→ **Collaboration avec des clusters étrangers**

Accords de coopération bilatéraux avec :

- Luftfahrt Standort Hamburg
- Skywin Wallonie
- Farnborough Aerospace Consortium
- Grappe AeroMontréal
- Californie

→ **Participation à des programmes européens**

Activités européennes du 7^{ème} programme cadre de recherche et développement technologique :

- Point de contact national (PCN) de la thématique « aéronautique et transport aérien »
- Partenaire dans le projet Etna (réseaux de points de contacts nationaux de la thématique transport)
- Partenaire dans le projet KIS4SAT sur le développement d'une plateforme européenne centrée sur les services d'applications de satellite
- Animateur du réseau informel « Wingsfor regions » qui réunit bi-annuellement une dizaine de clusters européens et qui a pour vocation de constituer un futur projet européen
- Membre de l'association Artemisia (plateforme technologique européenne sur les systèmes embarqués) et, ensemble avec le cluster allemand SafeTrans et le pôle mondial System@tic, membre du « EICOSE Office »

→ **Implication dans des projets à l'international**

- Contacts avec Tianjin en Chine et notamment le « Tianjin airport industrial park »
- Implication dans la création du « Sino-European institute of aviation engineering »
- Partenaire (dans son rôle de PCN) dans une initiative Union Européenne-Afrique

Aerospace Valley

PROJETS

PROJETS	ENTITÉS	DESCRIPTION ET ÉVOLUTION
GAIA (2006)	Airbus, Dsna, Enac, Steria, des PME régionales (Okta, Intespace, Alticode, CGX et Intuilab), des acteurs européens du transport aérien	Développement d'une plateforme collaborative de simulation du système aéronautique global pour la recherche, la formation et la validation des innovations
PREMEP (2007)	Technofan, Liebherr Aerospace, des PME régionales, laboratoire Laplace	Premep vise à optimiser l'ensemble moteur électrique / électronique de commande dans l'environnement aéronautique embarqué, pour les systèmes de conditionnement d'air futurs, avec des applications potentielles à d'autres secteurs
DODIESE (2007)	Actia, BetaTech, Irit, CEA / Leti, etc.	Développement d'une nouvelle génération d'outils de diagnostic électronique pour les systèmes embarqués automobiles
BEA (2008)	Pole Cancer Bio Santé	Développement d'un bracelet-montre innovant, apportant des services prolongeant l'autonomie des personnes âgées dépendantes en télé-assistance à domicile
HELIMAINTE- NANCE R&D (2008)	Ixairco, les PME C3EM et Semia, Onera, ISAE et Enstimac	Réduire les coûts et délais de maintenance des hélicoptères civils en créant un système logistique intégré et automatisé reliant le suivi en vol des pièces critiques aux systèmes d'information et de gestion de la maintenance
RECORDS (2008)	2MoRO, les PME TDM et FEDD, plusieurs grands groupes industriels, Labri, l'ESC	Le projet Records a pour objectif de développer une activité de nouveaux services sécurisés, pour assurer le suivi d'informations concernant une flotte de véhicules terrestres ou d'aéronefs, en y intégrant de manière innovante des données datées, géo-référencées et corrélées aux trajectoires de ces véhicules
SOCKET (2008)	Pôle Minalogic, EADS Astrium, 12 partenaires industriels et scientifiques	Vise à définir un processus de conception « sans rupture » des systèmes critiques en exploitant pour des applications aéronautiques et spatiales les méthodes et techniques nouvelles issues de l'industrie du semi-conducteur
SART (2008)	Société Latécoère	Développement d'un système permettant d'assister le pilote d'un avion roulant à faible allure sur les « taxiways » en condition de très faible visibilité. Ce projet permettra de proposer une solution européenne opérationnelle en condition de tout temps dans un domaine d'activité monopolisé à ce jour par les entreprises nord américaines
SHARE IT (2008)	La PME IntuiLab, la PME Stantum, l'Enac, Thales	Etude de nouveaux modes de collaboration entre pilote et copilote à travers l'utilisation d'écrans et d'interactions tactiles dans les cockpits d'avions futurs. Les marchés de l'automobile, de la défense et du médical sont aussi potentiellement concernés

Contact

- **Agnès PAILLARD**, Directrice générale – Email : paillard@aerospace-valley.com – Tél. : +33 (0)6 61 14 80 31
- **Didier SEILLER**, Directeur – Email : seiller@aerospace-valley.com – Tél. : + 33 (0)5 61 14 80 30
- 22 Avenue Edouard Belin F – 31400 Toulouse
- www.aerospace-valley.com