



PROJETS LABELLISÉS

110

BUDGET TOTAL (EN M€)

200

Advancity

VILLE DURABLE ET ÉCOTECHNOLOGIES URBAINES

PRINCIPALES ACTIVITÉS

- **La ville, son aménagement et sa gestion:** urbanisme, structuration de l'espace, technologies pour la ville, génie civil, maintenance, environnement...
- **L'habitat et la construction:** architecture, fonctionnalités, confort, qualité de vie, maîtrise de l'énergie et de l'environnement...
- **La mobilité** des personnes, des biens et de l'information
- **Gestion de l'eau, des déchets, traitement de l'air, efficacité énergétique des bâtiments et santé urbaine**

1 07 ADHÉRENTS

11 grandes entreprises françaises et internationales: Bouygues Construction, EDF, Eiffage Institut Ville en Mouvement (PSA Peugeot Citroën), RATP, SNCF, Vinci, Véolia, Euro Disney Associés (USA), Arcelor (Belgique)...

48 PME: Aereco, Moviken, Oxand, Fehr Technologies, Yprema, Nomadic Solutions...

23 centres de compétence: École Nationale Supérieure des Mines de Paris, École Nationale des Ponts et Chaussées, École Centrale de Paris, HEC, Institut Géographique National, École Supérieure de Génie Urbain...

26 collectivités territoriales et assimilées: Conseil régional d'Ile-de-France, Mairie de Paris, ACTEP, ARD Paris Ile-de-France, ARENE, Conseil général de Seine-et-Marne, Seine-et-Marne développement, Agence de développement du Val-de-Marne, Conseil général de Seine-Saint-Denis, Seine-Saint-Denis Avenir, Conseil général des Yvelines, CCI Paris, CCI de Seine-et-Marne, SAN Val Maubuée, SAN Sénart...

R&D AU SEIN DU PÔLE

1 500 CHERCHEURS

60 PROJETS FINANCÉS

46 M€ AIDE PUBLIQUE

11,2 M€
FINANCEMENT FUI (2006-2007)

24 M€
FINANCEMENT ANR (2006-2007)
NOMBRE DE BREVETS DÉPOSÉS EN
2007 DANS LE CADRE DES PROJETS

LABELLISÉS : ND

EXEMPLE DE PROJET

RS4E

Budget: 3M€ sur 3 ans

Acteurs: Bouygues, Vinci, CSTB, CNRS, Université de Versailles-Saint-Quentin en Yvelines, Fondaterra, Conseil général 77

Objectif: stockage géothermique pour l'optimisation des consommations énergétiques des bâtiments. Contribuer au renouvellement du bâti existant en apportant les outils techniques et organisationnels pour rénover les bâtiments scolaires (un parc immobilier de 200 millions de m²) afin qu'ils augmentent sensiblement leur efficacité énergétique.

ATOUTS DU PÔLE

- **24 000** salariés
- **Fort intérêt de la région Ile-de-France pour les avancées du pôle :**
 - 11,3 millions d'habitants
 - 40 millions de déplacements par jour
 - 50 000 emplois autour des éco-activités pour 50% du CA français du secteur
- **Les éco-technologies en Ile-de-France :**
 - 112 000 emplois
 - 17 milliards d'euros de chiffre d'affaires (47 % du CA national et 2,4 % du CA européen)
 - Plus de 300 laboratoires de recherche spécialisés dans l'environnement
 - 170 formations spécialisées en environnement
- **Réseaux de communication à haut débit**
- **Main-d'œuvre hautement qualifiée**
- **7,7% des dépenses de R&D de l'UE**
- **10 398 emplois créés par les investissements étrangers**

OUVERTURE INTERNATIONALE

- **Participation à des programmes européens**

PROJETS

PROJETS	PORTEUR	DESCRIPTION ET ÉVOLUTION
Bioptime (2006)	Véolia Environnement	Programme de recherche sur la préparation de déchets pour l'optimisation de la biodégradation par méthanisation des déchets ménagers
Indigau (2006)	INSAVALOR	Indicateur de performance pour la gestion patrimoniale des réseaux d'assainissement urbain
Coimba (2007)	Nobatek	Connaissance de l'impact environnemental des bâtiments: vers un outil opérationnel et consensuel d'évaluation
Atestoc (2007)	ESETA	Stockage d'énergie thermique en aquifère pour la conception d'éco-quartier : étude expérimentale sur le site de Château-Thierry
Sas-Vh2 (2007)	SNCF	Passerelle d'accès aux trains pour handicapés
Asur (2008)	Université de Cergy Pontoise	Représentations cartographiques de la qualité des ambiances sonores urbaines: acceptabilité des cartes
Hydeor (2008)	Nanosense	Hydrogène domestique à base d'énergies d'origines renouvelables
Resilis (2008)	EGIS	Résilience et gouvernance des systèmes techniques urbains
Rufex (2009)	Solétanche-Bachy	La rénovation des fondations des voies ferrées est un des enjeux majeurs de leur maintenance. Or les techniques actuelles de renforcement avec dépose des caténaires, rails et ballast, ne sont pas compatibles avec le maintien du trafic. Elles sont aussi coûteuses et consommatrices de ressources. Le projet Rufex a pour objectif de développer un concept innovant de renforcement des plates-formes, et les outils nécessaires à la conduite du travail, par le côté, sans interruption du trafic
UrbanD (2009)	Renk+Partners	Urban Dynamics

• **Urban Track – 6^e programme-cadre de recherche et de développement technologique (PCRD).** Le projet a pour but de développer une famille de produits innovants, de méthodes et de standards, afin de réaliser une harmonisation plus importante ainsi que des solutions de voie sûres, bonnes pour l'environnement et peu coûteuses.

• **European Construction Platform (ECTP).** Le projet a défini un Agenda de Recherche Stratégique à la source de la formulation par la Commission européenne du 7^e PCRD et de sa programmation annuelle. L'ECTP a également obtenu la création de la Joint Technology Initiative «Energy Efficient Building» (E2B) pour mettre en place et gérer, en partenariat public-privé, un programme d'innovation et d'expérimentation en Europe de 1 milliard d'euros sur la rénovation énergétique et le développement durable de territoires urbains à l'échelle du quartier.

→ Implication dans des projets à l'international

- Participation au Congrès *Systèmes de Transports Intelligents* 2007, Chine
- Séminaire *Économies d'énergie dans le Bâtiment* en Novembre 2008, Chine
- Promotion de la «France Durable» en Novembre 2008 avec la Chambre de Commerce Franco-suédoise à Stockholm

Contact

- **Isabelle Couteau**, Chargée de communication - Mail : isabelle.couteau@advancity.eu
- **Fabien Reppel**, Assistant communication - Mail : fabien.reppel@advancity.eu
- **c/o Polytechnicum** 6 et 8 avenue Blaise Pascal - Champs sur Marne - 77455 Marne la Vallée Cedex 2 - Tél. +33 (0)1 45 92 65 96
- www.advancity.eu