

<i>Nom et Sujet du Projet</i>	<i>Pilotes</i>
Interopérabilité ferroviaire (15 projets)	
<p>Développer les nouvelles technologies ou équipements qui seront nécessaires pour une circulation sur ligne classique modifiée à grande vitesse (entre 160 et 300 km/h), en conformité avec les STI (Spécifications techniques d'Interopérabilité) définies par l'Union Européenne.</p>	
<p>Coupleur audio MPEG WIFI Normalisation des équipements d'annonces sonores numérisées en Europe</p>	Infodio
<p>NBT Nouveau type de ligne à grande vitesse</p>	Railtech International
<p>PROCAB Sécurité des voyageurs dans les transports, et de l'agent de conduite</p>	Bombardier France
<p>ULTIMAT utilisation de nouveaux matériaux dans un objectif de réduction de la masse des véhicules ferroviaires</p>	ALSTOM Transport
<p>CEMRAIL Modélisation de distribution électrique</p>	ALSTOM Transport
<p>OMEGA Nouveau couloir d'intercirculation</p>	CAFAC-BAJOLET
<p>TER Récepteur Satellite Wifi embarqué</p>	Infodio
<p>C2F aménagement intérieur des voitures ferroviaires.</p>	Compin Interiors (Sofanor)
<p>WFIF wagon de ferroutage permettant d'embarquer des remorques routières ou des containers tout en respectant le gabarit TGB1</p>	IGF Industries Arbel Fauvet Rail (AFR)
<p>TTSA Accroissement de la durabilité de l'infrastructure ferroviaire</p>	Eurotunnel
<p>INOCAP Nouveaux matériaux dans le domaine de captage pour le ferroviaire</p>	Carbonne Lorraine Applications Electriques
<p>MCPIF Elaborer un modèle technico-économique modélisant la durabilité de l'infrastructure ferroviaire.</p>	Eurotunnel
<p>Light Brake C3 Alléger les tiges de timonerie de systèmes de freinage par l'utilisation de nouveaux matériaux et de nouveaux process.</p>	Faiveley
<p>ACMC Conception et la réalisation de structures composites pour l'infrastructure ferroviaire.</p>	SNCF
<p>FerroCOTS Méthodologie pour l'Ingénierie Système à</p>	Bombardier Transport France

base de COTS du Contrôle-Commande Embarqué dans les Systèmes Ferroviaires	
Sécurité et Acoustique des équipements embarqués (8 projets)	
Maîtrise des technologies sur le plan de la sécurité, principalement passive, et des bruits produits par le comportement vibro-acoustique des équipements embarqués	
CESAM Equipements Silencieux pour l'Automobile Moderne	Valéo Embrayages
MABCA Maîtrise du Bruit des Chaînes Cinématique et Accessoires Moteur	CRITT M2A
MADIAV Dispersion Acoustique des Véhicules	CRITT M2A
MAEVA développement de nouveaux matériaux et de méthodologies de conception pour des performances augmentées d'allègement, de résistance mécanique et d'isolation acoustique	Arcelor Atlantique et Lorraine
D4S Gestion dynamique des informations d'urgence par le design	Vistéon Systèmes Intérieurs
TEXTHERM Développent de nouvelles barrières thermiques pour applications automobiles et ferroviaires	DYLCO
VERMETAL Outils numériques capables de prévoir l'influence des vitrages et des joints d'assemblage caisse/vitrage sur le comportement vibro-acoustique du véhicule	Saint-Gobain
MATSIESA développer une nouvelle combinaison matériau-procédé pour l'habitacle automobile, plus performante aux plans usager, fabricant et environnemental.	Pennel Automotive
Intermodalité Fret (7 projets)	
Mise en œuvre de système de traçabilité pour le fret, ou encore d'un réseau de plateformes multimodales	
DETRACE Démonstrateur de Traçabilité pour le fret à l'échelle européenne	Transports Terrestres Promotion Northern France
IPMN Mise en réseau de plates -formes multimodales	Club Logistique et Transport 59/62
OOTRI établir des procédures de communication et	Club Logistique et Transport 59/62

des interactions entre les systèmes de gestion des transporteurs routiers et les systèmes de gestion temps réel des chargeurs et des plates formes logistiques	
PQCCV Assurer une connaissance précise, exhaustive et récente de la position des conteneurs	Chambre Régionale de Commerce et de l'Industrie
RELTM Ouverture d'un portail web régional	Chambre de Commerce et de l'Industrie Lens
QUALITRANS Amélioration du process de la chaîne logistique	OGIP Qualité
SOCHART Modélisation du processus logistique sur des chantiers intermodaux et optimisation de la gestion d'un chantier logistique	KLS Optim
Intermodalité Voyageurs (2 projets)	
Développer de nouveaux services aux voyageurs basés sur la gestion des flux d'informations	
VIATIC MOBILITE Services d'aide à la mobilité	INRETS ESTAS
VIC Nouveau concept de « système vélocipédique » intégrable à l'environnement urbain, dans une perspective multimodale et intermodale	CEA LETI
Système de Transports Guidés Urbains (3 projets)	
URBAN-HYS Navette urbaine qui permettra d'assurer les déplacements collectifs de personnes ou de marchandises en hyper-centres et quartiers périphériques de façon complémentaire aux différents, moyens de transports actuels, (tramway, métro, bus urbain, ...)	CPIL SA
ISART Système d'aide à la régulation pour les exploitants de transports en commun	INEO SYSTRANS
VisAPMover Détection automatique de présence de passagers dans les rames de métro automatique en retour vers l'atelier ou d'obstacles sur la voie	Siemens Transportation Systems
Autres projets (15)	
PRIMA-CARE Sécurité routière active	INRETS LEOST

<p>ASUFOAT Diffusion de signaux radio ultra large bande (ULB) sur fibre optique</p>	IEMN
<p>EGSISTES Méthodologies et modèles physiques permettant d'analyser et d'évaluer le niveau de sécurité global d'un système de transport souterrain</p>	INRETS LEOST
<p>KARMEN Intégration des connaissances en milieu virtuel dans un objectif de formation des équipes ou de transfert de connaissances</p>	UTC – laboratoire Heudiasyc
<p>GENEVE Accompagnement à l'introduction du système ferroviaire européen ERTMS/ETCS</p>	INRETS- ESTAS
<p>FRICTION Modélisation du 3^{ème} corps (dont le comportement est déterminant pour la maîtrise des capacités de freinage notamment ferroviaire)</p>	LML de l'Université de Lille1
<p>City VIP Conduite en milieu urbain de véhicules individuels pour les personnes à mobilité réduite.</p>	LASMEA
<p>MOCAMIMODYN Systèmes de transmission sans fil robuste et fiables pour applications métro</p>	INRETS-LEOST
<p>PlaVI Outils et ressources pour expérimentations dans le domaine des véhicules intelligents.</p>	UTC - Laboratoire Heudiasyc
<p>ITDE gestion efficace du flux de transport et optimisation de l'espace portuaire, à l'aide d'un système de transport intelligent.</p>	LAGIS-UMR, CNRS 8146, Polytech'Lille (59)
<p>PANSAFER Nouvelles solutions organisationnelles ou technologiques pour réduire les accidents aux passages à niveau.</p>	INRETS LEOST (59)
<p>AUTOPARTAGE Modules informatiques d'aide à la gestion de flottes de véhicules partagés</p>	LAGIS-UMR, CNRS 8146,
<p>RESCIPROC Recherche sur la sécurité de la protection des chantiers ferroviaires</p>	INRETS ESTAS (59)
<p>SIDECAR Architecture d'intégration des multiples systèmes d'aide à la conduite capable d'allouer les fonctions en tenant compte du contexte temps réel de la conduite.</p>	LAMIH UMR CNRS 8530, Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis (UVHC) (59)
<p>PAIVOMO</p>	LAMIH UMR CNRS 8530, Université de

Outils d'aide à destination des personnes ayant un handicap	Valenciennes et du Hainaut Cambrésis (UVHC) (59)
EXTREMOM Extension des moyens du Département Technologie des Polymères et Composites & Ingénierie Mécanique de l'Ecole des mines de Douai	Ecole des Mines de Douai
La création de la zone d'attractivité de Gare La Vallée à Amiens	Amiens Métropole